

Opgave 2 Groene bussen

6 maximumscore 1

Voorbeelden van een juiste berekening zijn:

$$\frac{€ 500.000 - € 340.000}{400.000} = € 0,40 \text{ per kilometer}$$

of

door twee punten af te lezen:

Diesel: bij 200.000 kilometers zijn de totale variabele kosten € 160.000. De variabele kosten per kilometer zijn dan € 0,80 (160.000 / 200.000).

Elektrisch: bij 500.000 kilometers zijn de totale variabele kosten € 200.000. De variabele kosten per kilometer zijn dan € 0,40 (200.000 / 500.000).

Het verschil is € 0,80 – € 0,40 = € 0,40.

7 maximumscore 1

Een voorbeeld van een juist antwoord is:

(Binnen de concessieperiode moeten minimaal 400.000 kilometers kunnen worden gereden, voordat het rijden met elektrische bussen goedkoper is dan met dieselbussen, zoals figuur 1 laat zien.)

De concessieperiode moet dan minimaal $\frac{400.000}{60.000} = 6,67$ jaar bedragen.

8 maximumscore 2

Een voorbeeld van een juiste uitleg is:

- Elektrische bussen veroorzaken minder negatieve externe effecten / uitlaatgassen / geluidshinder dan dieselbussen. Dit leidt tot lagere maatschappelijke kosten 1
- Als de daling van de maatschappelijke kosten groter is dan het subsidiebedrag kan er per saldo een maatschappelijk voordeel ontstaan 1

9 maximumscore 4

Een voorbeeld van een juiste uitleg is:

- De gemeente (*principaal*) en de busonderneming (*agent*) hebben naar verwachting verschillende doelstellingen: de busonderneming zal meer gericht zijn op het behalen van winst, terwijl de overheid vooral de belangen van de reizigers op het oog heeft (reistijd, op tijd rijden) 1
- De gemeente heeft beperkt zicht op de ritten / kosten en opbrengsten van de busonderneming. Er is sprake van informatie-asymmetrie 1

Deze situatie wordt (gedeeltelijk) opgeheven door voorwaarden iv en v:

- voorwaarde iv: hierdoor krijgt de gemeente direct informatie over vertragingen en reistijd. De busonderneming kan vertragingen of het schrappen van ritten niet geheim houden en zal zich sterker inzetten om vertragingen en uitval te voorkomen 1
- voorwaarde v: door de maximale prijs kan de busonderneming niet ten koste van de reiziger alleen voor maximale winst gaan (en zal er meer oog zijn voor de belangen van de reizigers) 1